

plinacro
OPERATOR PLINSKOGA TRANSPORTNOG SUSTAVA



Plinacro uskoro završava gradnju nove poslovne zgrade u Ivanić-Gradu

Plinacro d.o.o., nacionalni operator plinskoga transportnog sustava RH, uskoro će raspolagati novim poslovnim objektom. Pri završetku je gradnja višenamjenskoga poslovног kruga smještenog na ulazu u Ivanić-Grad

Osnovna djelatnost nacionalnog operatera plinskoga transportnog sustava - tvrtke Plinacro d.o.o. - siguran je i pouzdan transport prirodnog plina od ulaza u plinski transportni sustav na području Hrvatske do izlaznih mјerno-reduktijskih stanica prema distributerima plina i krajnjim kupcima. Plinacrovim transportnim sustavom plinovoda transportira se otprilike tri milijarde prostornih metara prirodnog plina na godinu, dakle 30-ak posto primarne energije u Hrvatskoj. Svaki poremećaj u plinskom transportnom sustavu mogao bi izazvati narušavanje stabilnosti kompletног energetskog sustava RH!

Novi objekt U skladu sa Zakonom o energiji i Zakonom o tržištu plina Plinacro je kao operator dužan voditi, održavati i razvijati siguran, pouzdan i učinkovit transportni sustav, a kao investitor i nositelj provedbe Plana razvoja, gradnje i modernizacije plinskoga transportnog sustava u Hrvatskoj do 2011. zadužen je za gradnju transportnog sustava plinovoda, pratećih tehnoloških objekata, ali i poslovnih objekata koji će jamčiti kvalitetno i sigurno obavljanje tvrtkine osnovne djelatnosti. Odgovornost za pouzdano i učinkovito obavljanje

osnovne djelatnosti počiva na Plinacrovim dvjema ključnim makroorganizacijskim jedinicama: Sektoru transporta plina i Sektoru tehnološkog upravljanja, koje neprekidno nadziru i upravljaju transportnim sustavom, i to 24 sata na dan i 365 dana u godini, i održavaju transportni sustav koji se sastoji od više od 2.100 km visokotlačnih plinovoda, 500 nadzemnih objekata te optičko-komunikacijskog sustava i Nacionalnoga dispečerskog centra (NDC).

U Plinacrove nove objekte pre selit će se 55 zaposlenika Sektora transporta plina (Službe održavanja, Regije transporta plina Središnja Hrvatska i Poslovne jedinice Ivanić-Grada) koji trenutačno rade u nepri mjenjenim, unajmljenim prostorijama u Ivanić-Gradu i Po

povači. U sklopu poslovног kruga bit će i središnje skladište u kojem će biti smješteno više od 50 tisuća rezervnih dijelova, materijala i opreme nužne za održavanje 24-satne raspolоživosti transportnog sustava, kao i rezervni (redundantni) dispečerski centar iz kojeg će se u slučaju većih (havarijskih) incidenta u zagrebačkom NDC-u moći odmah preuzeti upravljanje kompletним plinskim transportnim sustavom na teritoriju Hrvatske. Dio prostora namijenjen je i za opremu daljinskog očitanja ko

mercialnih mjerena isporučenih količina plina: s više od 250 objekata na prijevoznom sustavu u Hrvatskoj.

Kolijevka transporta plina Ukupna površina novoga višenamjenskoga poslovног kruga 13-ak četvornih metara, a lokacija u Ivanić-Gradu odabrana je kao jedina koja u cijelosti za dovoljava sve tehničko-tehnološke, organizacijske i komunikacijske zahtjeve. Naime, uđena je samo 40-ak km od sjedišta tvrtke u Zagrebu i smještena neposredno uz izlaz na autocestu, a teritorijalno je u središtu transportnog sustava RH te tako jamči njegovo ravnomjerni opsluživanje i održavanje. Rezervni dispečerski centar na prihvatljivoj je udaljenosti od NDC-a u Zagrebu, a komunikacijski je izvrsno povezan sustavom telefonskih i radioveza te optičkim sustavom. Središnje skladište podjednako je uđeno od svih terenskih operativnih jedinica na području RH, a Poslovna jedinica održavanja smještena neposredno uza skladište, jamči brzu reakciju i bolju učinkovitost. Međutim, ne smije se zaboraviti ni to da je Ivanić-Grad kolijevka djelatnosti plinskog transporta. Onde je još 1963. osnovano Radilište transporta plina - operativno sjedište proizvodnje, prerade i transporta prirodnog plina i prethodnik današnjeg Plinacra. Iz njega potječe i najviše uskospojenog stručnog osoblja koje se bavi tvrtkom osnovnom djelatnošću.

30

posto primarne energije u Hrvatskoj transportira se Plinacrovim transportnim sustavom